



Ingegneria ferroviaria e dei trasporti



L'AZIENDA

CHI SIAMO

NORD_ING è la società del Gruppo FNM specializzata nel settore dell'ingegneria ferroviaria e dei trasporti. È partecipata all'80% da FERROVIENORD e al 20% da FNM. La nostra squadra ha un'età media intorno ai 40 anni ed è composta da 26 dipendenti per lo più ingegneri altamente qualificati.

LA NOSTRA STORIA

Abbiamo iniziato la nostra attività nel 1985 nell'ambito della *Direzione Ammodernamento di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A.* Il 6 giugno del 2000 è nata *Ferrovie Nord Milano Ingegneria S.r.l.* (FNMI). Infine, il 20 aprile 2006, con l'adozione della nuova *corporate identity* del Gruppo FNM, abbiamo acquisito la denominazione odierna di *NORD_ING S.r.l.*



LA NOSTRA MISSION

Il nostro compito principale è quello di realizzare attività di progettazione per dare attuazione agli investimenti di Regione Lombardia per il rinnovo, ampliamento e ammodernamento della rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD. Forniamo inoltre servizi di assistenza nello sviluppo di programmi di valorizzazione delle proprietà immobiliari del Gruppo FNM. La Società recentemente si è aperta anche al mercato partecipando a bandi di gara e fornendo consulenze nel proprio settore.

LA NOSTRA FORZA

Quanto abbiamo realizzato in oltre trent'anni di attività parla da sé: la nostra principale caratteristica è quella di garantire prestazioni integrate di ingegneria di qualità e di altissima affidabilità rispettando i tempi di consegna delle commesse.

COSA FACCIAMO

Possiamo vantare una consolidata esperienza e un'alta specializzazione nello svolgimento di varie attività:

- **Ammodernamento e potenziamento infrastrutturale**
Realizzazione di nuovi tratti di linea e dei relativi impianti ferroviari: armamento, segnalamento e sicurezza, trazione elettrica e telecomunicazioni.
- **Rinnovo armamento ferroviario e impianti ferroviari**
Rinnovo e potenziamento dei binari e adeguamento tecnologico degli impianti ferroviari per assicurare la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ferroviario.
- **Costruzione di nuove stazioni ed ammodernamento di quelle esistenti**
Riqualificazione delle stazioni esistenti o realizzazione di nuove stazioni comprese le opere che ne favoriscano l'accessibilità, come nuovi parcheggi di interscambio.



- **Eliminazione passaggi a livello**

Realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello più critici per migliorare la regolarità e la sicurezza del servizio ferroviario.

- **Altre attività rilevanti:**

- progettazione completa e studi di fattibilità;
- consulenza tecnica, perizie di stima, redazione di capitolati e preparazione documentazione gare d'appalto;
- direzione dei lavori, collaudi tecnici e amministrativi, coordinamento della sicurezza dei cantieri ai sensi del D.lgs. n. 81/2008;
- supporto ai clienti nella gestione di piani d'investimento mirati all'adeguamento e ammodernamento delle reti di trasporto;
- supporto nello sviluppo di progetti immobiliari.

4



COME OPERIAMO

- **Con pratiche di sostenibilità**

I nostri progetti sono sempre accompagnati da studi dettagliati dell'impatto che le opere da noi progettate possono produrre sull'ambiente. Queste ricerche preliminari ci consentono di pianificare interventi tesi a ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, a prevenire danni alle falde acquifere e a minimizzare le ricadute negative delle opere sul contesto geografico e paesaggistico in cui si troveranno inserite. Tra le misure che normalmente adottiamo per la sostenibilità ambientale: riutilizzo del materiale sul sito di intervento; sfruttamento di discariche vicine al luogo in cui si sta operando; recupero di materiali riutilizzabili.

- **Con elevati standard di qualità**

La nostra Azienda ha ottenuto la certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2015 nei seguenti settori:

- erogazione di servizi di ingegneria per la progettazione di infrastrutture e sistemi di trasporto;
- erogazione di servizi di redazione di piani di sicurezza e attività di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.lgs. 81/2008).

La Società rientra anche nel perimetro di applicazione della Norma ISO 37001:2016, certificazione ottenuta dal Gruppo FNM, che attesta l'adozione di standard di gestione dei processi e delle attività aziendali volte a promuovere una cultura di integrità e trasparenza e a contrastare fenomeni di corruzione, sia attiva che passiva.

1



ALCUNE PROGETTAZIONI REALIZZATE

Collegamento ferroviario tra il Terminal 1 e il Terminal 2 dell'Aeroporto Intercontinentale di Malpensa. *Foto 1*

Ripristino all'esercizio della linea ferroviaria Saronno - Seregno: riqualificazione sede, elettrificazione e realizzazione impianti di segnalamento e telecomunicazione, ricollocazione e adeguamento stazioni e fermate.

Foto 2



Ammodernamento impiantistico delle sottostazioni elettriche di Cusano Milanino, Seveso, Tradate, Saronno ed Erba.

Interventi di rinnovo armamento ferroviario tratte Saronno - Malnate, Saronno - Como e tratta Bovisa - Saronno - linea locale.



Milano Affori: nuova stazione ferroviaria e nuovo nodo di interscambio tra la linea Milano - Seveso - Asso e la linea metropolitana M3.

Foto di copertina

Quadruplicamento dei binari Milano Cadorna - Milano Bovisa; nuova fermata di Milano Domodossola.

Potenziamento della linea Novara - Seregno: riqualificazione e raddoppio della tratta Vanzaghello - Turbigo.



Nuova stazione unificata di Cormano - Cusano Milanino sulla linea Milano - Seveso - Asso. **Foto 4**

Nuovo tunnel ferroviario di Castellanza: completamento del raddoppio della tratta Rescaldina - Busto Arsizio e realizzazione della nuova stazione.

Foto 3

Blocco automatico reversibile delle tratte Saronno - Como e Saronno - Varese. Posto di Comunicazione di Cislago e relativo impianto ACEI e Blocco automatico reversibile della tratta Saronno - Tradate.

Opere sostitutive di passaggi a livello con realizzazione di sottopassi e sovrappassi veicolari e ciclopeditoni nei comuni di Rovello, Abbiate, Venegono Superiore, Rovellasca Manera e Cesano Maderno (senza interruzione del servizio ferroviario). **Foto 5**

Supporto nella progettazione di fattibilità tecnico ed economica della variante asta tramviaria Manno - Bioggio (Lugano-Svizzera).

Realizzazione del Terzo binario nella tratta Milano Affori - Cusano Milanino della linea ferroviaria Milano Bovisio - Seveso.

Linea Brescia - Iseo - Edolo: adeguamento e messa a standard delle gallerie.





NORD_ING Srl

Sede legale Piazzale Cadorna, 14
20123 MILANO

Partita Iva: 13164820154
Tel. 02/85114773- 4732
segreteria@nording.it
PEC: nord_ing@legalmail.it

www.nording.it

